



DJI INNOVATIONS PHANTOM

Note tecniche

Introduzione

Il Phantom è un drone per uso amatoriale e per scuola destinato a persone che vogliono cominciare ad usare un drone. E' il migliore drone per il rapporto qualità / prezzo ed incorpora all'interno la famosa centralina Naza. Quest'ultima oltre all'ottima stabilizzazione offre all'utente anche una serie di funzionalità gps come per le centraline di più alta fascia.

Il drone è praticamente quasi pronto al volo e tutto già configurato. Consigliamo di leggere attentamente il manuale che trovate nella nostra sezione supporto prima di volare. In questa piccola nota non parleremo delle cose già descritte nel manuale ma di consigli, accorgimenti e parti tecniche non presenti sul manuale.

Calibrazione bussola

Vi ricordiamo che dopo aver eseguito la costruzione del modello bisogna effettuare la calibrazione della bussola. Senza la calibrazione della bussola che va fatta una sola volta il modello potrebbe avere strani comportamenti quando usato in ATTI o GPS ATTI. La calibrazione va eseguita all'aperto.

Per effettuare la calibrazione seguire la seguente procedura:

1. Accendere la radio
2. Accendere il phantom
3. Posizionare lo switch a 3 vie indicato in foto nella posizione 1
4. Muovere lo switch velocemente dalla posizione 1 alla 3 (direttamente) per 7 volte. Una volta corrisponde al seguente movimento 1->3->1.
5. Dopo 7 volte si accenderà la spia gialla fissa
6. Eseguire la calibrazione con i movimenti indicati nel manuale



Settaggi del phantom e collegamento al pc

Come già indicato all'interno del phantom c'è una centralina Naza o similare. Potete quindi collegarvi al sito Dji innovations o nella nostra area supporto per scaricare l'ultima versione del Naza Assistant.

Installate sul vostro pc prima i drivers poi il naza assistant. Vi consigliamo con il naza assistant di eseguire i seguenti controlli:

1. Aggiornare il modello con l'ultima versione di firmware esistente e riavviare il modello (off / on della batteria)
2. Controllare che i vostri comandi del radiocomando siano corretti
3. Effettuare la calibrazione del radiocomando con l'apposito tool
4. Eseguire WRITE per salvare i dati del naza sulla centralina

Cambio del MODE in 1 o 3

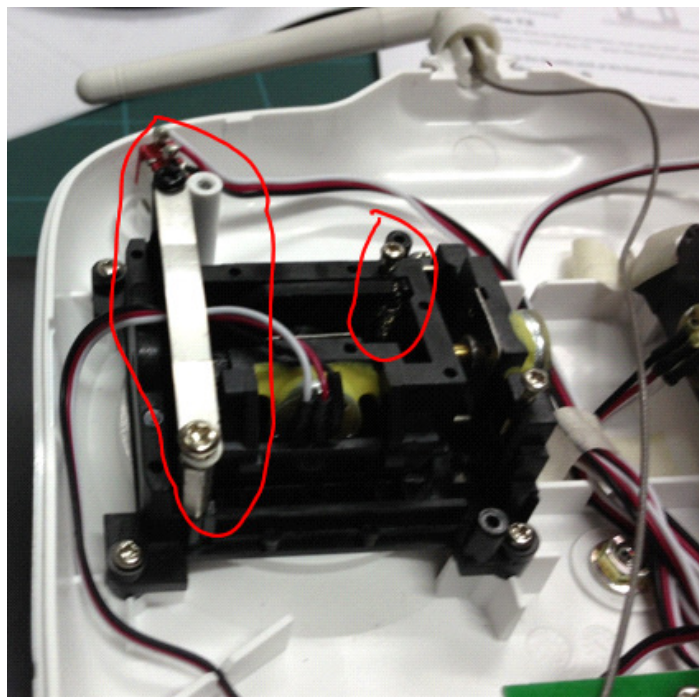
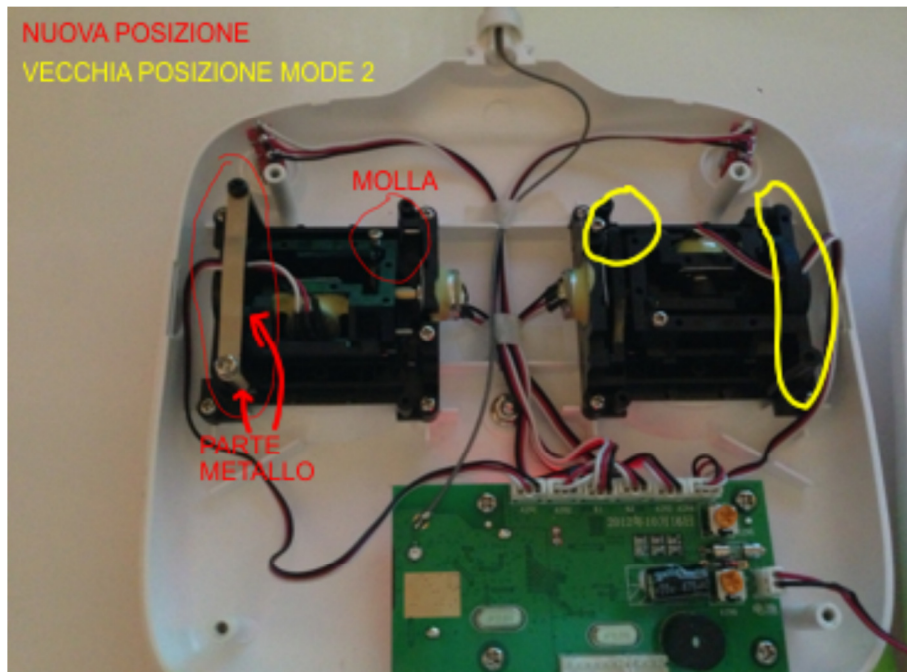
Il Phantom viene fornito dal produttore in MODE2. E' possibile però cambiare il mode in 1 o 3 effettuando una modifica al radiocomando abbastanza semplice.

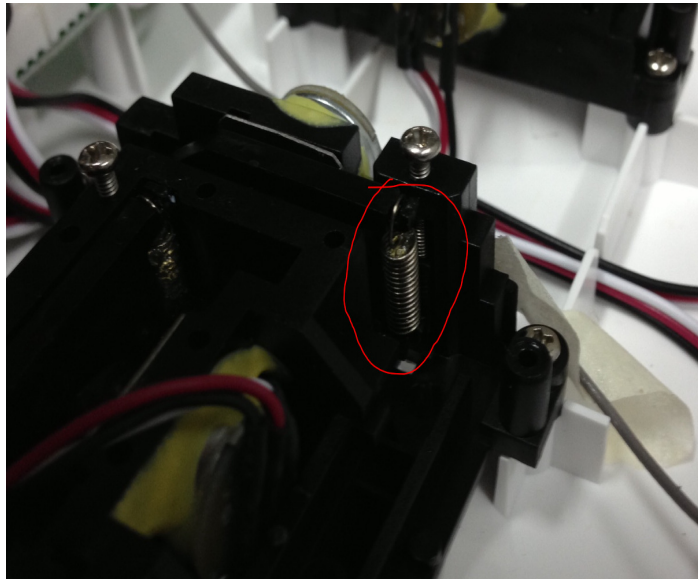
Essendo il drone indirizzato a persone con poca esperienza di modellismo abbiamo pensato di descrivere bene le operazioni da effettuare. Ovviamente se non vi sentite pronti fatelo fare ad una persona più esperta.

1. Aprire la radio svitando le 4 viti evidenziate in figura

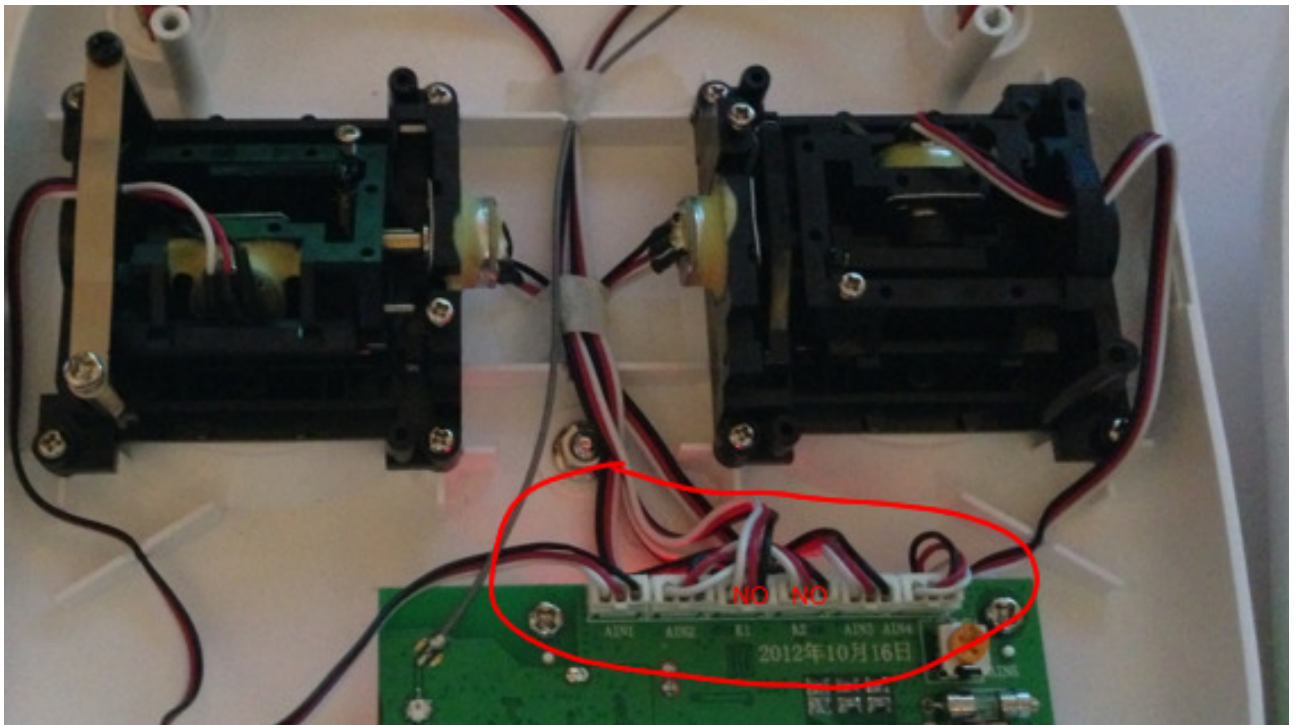


2. All'interno dovete invertire la MOLLA e la parte in metallo evidenziata da uno stick all'altro. Praticamente dovete invertire i montaggi. Di seguito nelle foto viene mostrato come verrà effettuato il montaggio finale:





3. Essendo la radio a configurazione analogica dovreste ora cambiare i canali tramite lo scambio dei connettori AIN1 – 2 – 3 -4. Non toccare i connettori indicati con “NO”. Di seguito la foto dove trovate i connettori da cambiare:



Per il MODE 1 questa è la connessione:

T – THROTTLE -> AIN3
R – RUDDER -> AIN1
E – ELEVATOR -> AIN2
A – AILEVERON -> AIN4

Per il MODE 3 questa è la connessione:

T – THROTTLE -> AIN3

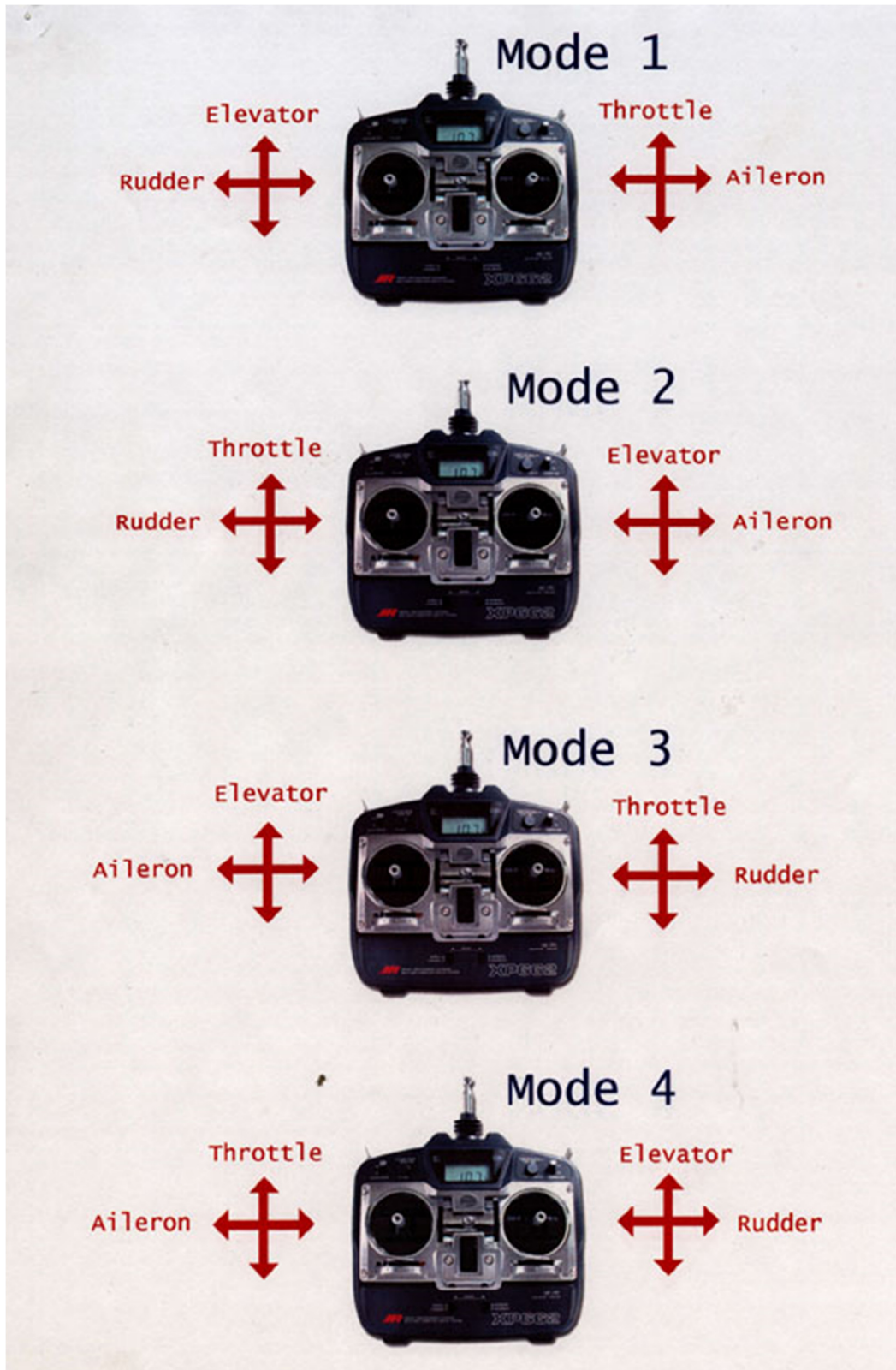
R – RUDDER - >AIN4

E – ELEVATOR -> AIN2

A – AILEVERON -> AIN1

Assolutamente verificate tramite il naza assistant che tutti i comandi corrispondano prima di effettuare il volo. Ogni volta che si cambia di mode eseguire di nuovo la calibrazione.

Per coloro che hanno poca esperienza di modellismo di seguito pubblichiamo lo schema dei mode:



Potete identificare i fili corrispondenti all'interno del radiocomando seguendo dove sono collegati.