SMV FSAM
SCHWEIZERISCHER MODELLFLUGVERBAND
FEDERATION SUISSE D'AEROMODELLISME
FEDERAZIONE SVIZZERA DI AEROMODELLISMO

REM-I

Regolamenti FSAM
Direttive per l'impiego di aeromodelli e la Gestione di campi di volo per l'aeromodellismo

	Contenuto	Pagina
1.	Applicazione	2
2.	Basi giuridiche	2
3.	Disposizioni per la sicurezza	2
4.	Concetto di campo di volo	3
5.	Informazione	4
App. 1:	Ordinanza 748.941	5
App. 2:	Regolamento campo di volo (esempio)	7
App. 3:	Tabella frequenze di radiocomando	8
App. 4:	Disposizioni sulle emissioni foniche (in prep.)	

Approvato dal comitato della FSAM, il 5 dicembre 2000
Versione italiana FGASI/Reg8/gt/06.2001

In caso di divergenze tra questa traduzione italiana e la versione originale in tedesco, il testo originale fa stato.

1. Applicazione

Le presenti disposizioni valgono per qualsiasi tipo di aeromodello o apparecchio volante, non atti al trasporto di persone e non impiegati in luoghi chiusi.

2. Basi giuridiche

2.1 In generale, l'attività di volo con aeromodelli (aeromobili senza equipaggio) non necessita di un'autorizzazione. Inoltre, non esiste l'obbligo di operare all'interno delle struttura di un campo di volo.

2.2 Le relative disposizioni sono contenute nella <Legge aerea>, nell'<Ordinanza sulla navigazione aerea (ONA)> e per il caso specifico degli aeromodelli nell'<Ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS) del 24 novembre 1994 (stato all'1 gennaio 1995)>. (cfr. allegato)

2.3 Per la pianificazione, la costruzione o l'ampliamento di un campo di volo è in primo luogo necessario contattare il Comune entro il quale il terreno si trova.

2.4 La legge federale sulle comunicazioni regola l'uso delle frequenze. L'Ufficio federale delle Comunicazioni (UFCOM) amministra lo spettro e stabilisce il piano nazionale di attribuzione per le singole frequenze. Per il modellismo aereo ci si riferisce al <documento d'informazione sulle frequenze per apparecchi di telecomando e telemetria DIF 01> (versione francese NIF 01, versione tedesca FMB 01)

2.5 La legge federale sulla pianificazione (LP), le leggi cantonali sulla costruzione e sulla pianificazione e le relative disposizioni locali regolano la realizzazione di costruzioni e quindi anche la creazione di campi di volo fissi.

3. Disposizioni per la sicurezza

3.1 L'impiego di aeromodelli non deve avvenire in maniera negligente ed irresponsabile. In nessun caso si deve mettere in pericolo la sicurezza di persone e cose.

3.2 Prima di azionare il proprio aeromodello, il pilota deve assicurarsi che:

a) lo stato complessivo del modello garantisca il massimo della sicurezza per quanto riguarda la costruzione, l'assemblaggio e la manutenzione;

b) l'apparecchio di radiocomando e la funzione degli organi di comando dell'aeromodello siano in ordine, la frequenza di radiocomando non sia occupata;

c) per le operazioni nelle zone di decollo, di volo e di atterraggio non vengano messe in pericolo persone, veicoli, ecc.;

d) in caso di decollo o atterraggio mancato ci sia sufficiente spazio per le necessarie manovre, alfine di non mettere in pericolo persone o cose;

e) non vengano sorvolate zone occupate da persone o collegamenti viari principali (strada, ferrovia).

3.3 In occasione di una manifestazione con la presenza di pubblico (gare e campionati, raduni, giornate di volo), l'organizzatore deve:

a) ottenere i relativi permessi presso i Comuni in questione;

b) stipulare un'assicurazione responsabilità civile per la manifestazione;

c) accertarsi che modellisti non membri della FSAM iscritti alla manifestazione siano sufficientemente assicurati in relazione al tipo di aeromodello impiegato per quanto riguarda la responsabilità civile e siano in grado di presentare, su richiesta, la relativa polizza assicurativa;

d) posare delle barriere di protezione (rete) alfine di delimitare le zone pericolose;

e) predisporre una zona di parcheggio riservata a piloti e aeromodelli al di fuori della zona pericolosa;

f) ottenere presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) il relativo permesso se vengono impiegati altri aeromobili che non siano aeromodelli;

g) organizzare un servizio di controllo frequenze e radiocomandi;

h) accordarsi con la Polizia locale nel caso si renda necessario un controllo del traffico.

3.4 Durante la manifestazione, l'attività di volo deve essere coordinata da un responsabile di campo. Questi deve informare tutti i piloti partecipanti durante il briefing prima dell'inizio della giornata, in modo particolare per quanto riguarda:

a) regole speciali per aeromodelli considerati potenzialmente più pericolosi;

b) traiettorie di volo;

c) limiti dello spazio aereo e manovre durante le operazioni di volo.

4. Concetto di campo di volo

4.1 L'attività di volo con aeromodelli in zone densamente occupate dovrebbe essere praticata unicamente su campi di volo privati o di comune utilizzo. Un campo di volo permette di svolgere localmente le diverse attività aeromodellistiche e di coordinarle, garantendo un attività di volo in regola. Gli sforzi dei Gruppi aeromodellistici e delle Regioni dovrebbero sempre essere rivolti verso campi di volo permanenti. I punti 4.2 fino a 4.9 riassumono i provvedimenti da prendere per la creazione di nuovi campi di volo o il mantenimento di campi esistenti.

4.2 Documentazione, consulenza, contratti

a) La FSAM su richiesta, per informazione o nel caso di divergenze tra le parti mette a disposizione ad autorità, Comuni e Cantoni le presenti direttive.

b) La FSAM verifica nel limite del possibile se in caso di divergenze gli utenti del campo di volo sono in regola con le presenti direttive e informa i Gruppi sui provvedimenti da prendere.

c) Nel caso dell'utilizzo di aerodromi regionali, militari o civili, le problematiche riguardanti la sicurezza dell'aviazione generale e le autorizzazioni per lo svolgimento di un'attività aeromodellistica vengono elaborate dalle associazioni regionali di aeromodellismo in collaborazione con i Gruppi locali. In caso di divergenze può essere interpellato l'Ufficio federale per l'aviazione civile (UFAC).

d) Per ciò che riguarda l'uso di aerodromi privati, per queste problematiche i Gruppi si accordano con il capocampo dell'aerodromo in questione. In caso di disaccordo può essere interpellata l'associazione regionale di aeromodellismo.

4.3 Distanze

La distanza tra i diversi campi di volo o da luoghi dove viene praticata un'attività di volo da parte di singoli aeromodellisti deve essere di almeno 2000 metri in pianura e di almeno 5000 metri in zone montagnose. Se questa distanza non può essere mantenuta è necessario che i diversi utenti si accordino per un uso differenziato delle frequenze di radiocomando.

In caso di divergenze si possono interpellare l'associazione regionale di aeromodellismo (ARAM) o la Federazione svizzera di aeromodellismo (FSAM).

4.4 Settori di volo

Il volume di utilizzo del campo di volo deve essere suddiviso in settori. Per ragioni di sicurezza o di protezione dell'ambiente l'accesso ad alcuni settori può essere vietato.

4.5 Delimitazioni

Affinchè visitatori o passanti non siano a diretto contatto con le zone pericolose, è necessario provvedere allo sbarramento degli accessi tramite barriere o simili.

4.6 Riduzione delle emissioni foniche

Uno dei punti di maggiore importanza è la riduzione delle emissioni foniche. Questa è da realizzarsi sia alla fonte che durante le operazioni di volo. Per il campo di volo deve essere allestito un regolamento di esercizio (cfr. esempio nell'appendice). Il regolamento deve essere messo a conoscenza dei relativi Comuni e privati. Se necessario, il Comune può approvare il regolamento e firmarlo. Gli utenti del campo di volo sono tenuti ad apportare continuamente le migliorie tecniche al materiale impiegato per quanto riguarda la riduzione delle emissioni foniche.

4.7 Disposizioni per il rumore

Un'appendice a questo riguardo è in preparazione.

4.8 Salvaguardia dei campi di volo

Il campo di volo rappresenta anche per il futuro un luogo per la pratica di una disciplina sportiva e per il tempo libero. Per campi di volo esistenti o nuovi è necessario poter contare su contratti di affitto a lungo termine. Nel limite del possibile, il relativo terreno dovrebbe essere acquistato. In caso di difficoltà finanziarie si può interpellare la Federazione svizzera di aeromodellismo (FSAM) o l'Aero Club Svizzero (AeCS).

4.9 Decentralizzazione

Il comitato della Federazione svizzera di aeromodellismo (FSAM) con le associazioni regionali di aeromodellismo (ARAM) sostengono la creazione e il mantenimento di campi di volo di proprietà dei Gruppi e localmente decentralizzati. Questa decentralizzazione ha i seguenti vantaggi:

a) tragitti ridotti (particolarmente importante per membri juniori!)

b) chiare competenze e responsabilità

c) riduzione dei movimenti di volo

d) impegno minore per l'allestimento delle relative infrastrutture

e) migliore possibilità di contatto con autorità ed istituzioni

5. Informazione

Per ulteriori informazioni o in caso di necessità è possibile contattare la Federazione svizzera di aeromodellismo (FSAM) tramite il presidente dell'associazione regionale (ARAM).

Appendice 2

Regolamento per il campo di volo (esempio)

Il campo di volo.....

del Gruppo aeromodellisti.....affiliato alla FSAM e all'AeCS

in località .....(Comune)

è unicamente accessibile ad aeromodellisti dei Gruppi.....

Il comitato ammette delle eccezioni unicamente se la copertura assicurativa (responsabilità civile) è sufficiente.

Sono ammessi i seguenti aeromodelli:

g) aeromodelli con propulsore motore a scoppio o turbina (limitazioni vedi punto 3);

h) aeromodelli con propulsore motore elettrico;

i) veleggiatori.

Per aeromodelli con propulsore motore a scoppio o turbina valgono le seguenti limitazioni:

g) l'attività di volo con aeromodelli azionati da motore a scoppio o turbina è proibita durante i giorni festivi principali;

h) l'attività di volo con aeromodelli a motore è proibita durante i seguenti giorni:

.....

Attività di volo

giorni feriali : 0800 - 1200 e 1300 - 2000

domenica e giorni festivi : 1030 - 1200 e 1400 - 1800 h

j) Il valore massimo delle emissioni foniche misurato secondo le disposizioni della Federazione svizzera di aeromodellismo è fissato a ..... dB(A).

k) Le seguenti zone non possono essere sorvolate durante le operazioni di volo con aeromodelli a motore:

.....

l) Gli apparecchi di radiocomando possono essere messi in funzione solamente dopo aver effettuato i seguenti controlli:

.....

La responsabilità in caso di danni a terzi dovuta alla messa in funzione di un radiocomando è di chi ha causato il danno.

Settori di volo:

per motivi di sicurezza le seguenti zone non possono essere sorvolate:

.....

il parco modelli si trova in zona:

.....

la zona riservata ai piloti si trova :.....

l'attività aeromodellistica deve svolgersi in modo tale che durante le operazioni di decollo, di volo e di atterraggio non vengano messi in pericolo persone o cose.

m) I membri del Gruppo aeromodellisti ..... affiliato alla Federazione svizzera di aeromodellismo (FSAM) e all'Aero Club svizzero (AeCS) sono assicurati per mezzo dell'assicurazione responsabilità civile della FSAM.

n) Transitando sulle vie d'accesso per il campo e durante le operazioni di parcheggio è necessario:

.....

o) Tutti gli utenti del campo sono responsabili per il mantenimento di queste direttive e per l'ordine generale sul campo. Fatti di rilievo devono essere comunicati al presidente, rispettivamente a

p) Utenti del campo di volo che con il loro comportamento mettono in pericolo persone o cose o che in altra maniera nuociono all'immagine e agli interessi del Gruppo aeromodellisti dovranno rispondere dei fatti di fronte al comitato, che prenderà i relativi provvedimenti

....., il .....

Per il comitato:

Appendice 3

Frequenze riguardanti il modellismo radiocomandato, estratto dal <Documento d'informazione per apparecchi di telecomando e telemetria, DIF 01, edizione UFCOM 05.2000>)

UFCOM: http://www.ufcom.ch

Frequenza	Canale	Osservazioni
26.995 MHz	4	Frequenza RC generale, anche apparecchiature ISM
27.045 MHz	9	Frequenza RC generale, anche apparecchiature ISM
27.095 MHz	14	Frequenza RC generale, anche apparecchiature ISM
27.145 MHz	19	Frequenza RC generale, anche apparecchiature ISM
27.195 MHz	24	Frequenza RC generale, anche apparecchiature ISM
27.255 MHz	30	Frequenza RC generale, anche apparecchiature ISM
27.545 Mhz		Frequenza RC non convenzionale
27.615 Mhz		Frequenza RC non convenzionale
27.635 Mhz		Frequenza RC non convenzionale
27.675 Mhz		Frequenza RC non convenzionale
27.725 Mhz		Frequenza RC non convenzionale
27.755 MHz		Frequenza RC non convenzionale
40.665 MHz	50	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
40.675 MHz	51	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
40.685 MHz	52	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
40.695 MHz	53	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
40.715 Mhz	54	Riservata per il modellismo aereo
40.725 MHz	55	Riservata per il modellismo aereo
40.735 MHz	56	Riservata per il modellismo aereo
40.765 MHz	57	Riservata per il modellismo aereo
40.775 MHz	58	Riservata per il modellismo aereo
40.785 MHz	59	Riservata per il modellismo aereo
40.815 MHz	81	Riservata per il modellismo aereo
40.825 MHz	82	Riservata per il modellismo aereo
40.835 Mhz	83	Riservata per il modellismo aereo
40.865 MHz	84	Riservata per il modellismo aereo
40.875 MHz	85	Riservata per il modellismo aereo
40.885 MHz	86	Riservata per il modellismo aereo
40.915 MHz	87	Riservata per il modellismo aereo
40.925 MHz	88	Riservata per il modellismo aereo
40.935 MHz	89	Riservata per il modellismo aereo
40.965 MHz	90	Riservata per il modellismo aereo
40.975 MHz	91	Riservata per il modellismo aereo
40.985 MHz	92	Riservata per il modellismo aereo
433.250 MHz	107	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
433.300 MHz	109	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
433.350 MHz	111	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
433.600 MHz	121	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
433.700 MHz	125	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
433.750 MHz	127	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
434.150 MHz	146	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
434.400 MHz	153	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
434.450 MHz	155	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale
434.500 MHz	157	Apparecchiature di telecomando, ISM, frequenza RC generale

Per apparecchiature ISM (Industria, Scienza, Medicina) si intendono apparecchi che operano nella gamma delle alte frequenze come impianti di essicazione, apparecchi di sterilizzazione, ecc.